

VAL 208 PRINCIPAUX DEFAUTS SUITE AU
DÉCLENCHEMENT DE DJ VOITURE HR

- 21 - protège:** la commande scindage (pupitre HR)
- 31 -** le BST , si DJHT déclenché
- 32 -** l'électronique de traction (rack A)
- 33 -** l'alimentation bloqueurs et signalisation
- 35 -** l'électronique de traction (rack B)
- 40 -** l'alimentation du pupitre B (si le pupitre HR est en auto)
- 41 :** le DJHT
- 42 -**la temporisation électronique de traction (rack A)
- 43 -protège:** l'éclairage de base voiture HR
- 44 -accostage, scindage:** RARM, ATTRA
- 45 -**la temporisation électronique de traction (rack B)
- 47 -**l'onduleur 3
- 48 -**l'onduleur 4
- 49 -**la surveillance extincteurs -
- 50- 51 -**Réserve
- 52 -**réserve automate 1
- 53 -**réserve automate 2
- 54 -**la commande compresseur
- 55 -**frein pompe A, cde de substitution, conv, électrovalve T et E.
- 56 -**nivellement suspension, pressostats
- 57 -** l'électronique de frein voit PA
- 58 -** l'électronique de frein voit HR

- 59 – L'alimentation des portes HR 1 – 5 _ 4
- 60 – L'alimentation des portes HR 2 – 6 - 3
- 62 – Frein pompe A, Cde de substitution, conv, électrovalve J et E
- 64 - réserve
- 70 – L'éclairage supplémentaire voiture HR
- 71 – BPAT
- 81 – La prise 72V BT voiture HR
- 82 – La surveillance défaut compresseur
- 83 – L'alarme absence HT
- 85 – Le contrôle portes voiture HR
- 90 – La logique du CVS
- 91 – La surveillance HT voiture PA
- 92 – La surveillance HT voiture HR
- 93 – La surveillance alimentation commune
- 94 – L'usure des plaquettes (non câblé)
- 95 – Le chauffage, la ventilation, l'alarme CVS,
T° coffre + branche moteur inhibée,
patinage/enrayage, délestage BT

