

VAL 206: PRINCIPAUX DEFAUTS SUITE AU DECLENCHEMENT DE DJ VOIT PA

2 protège : en mode manuel les circuits KIBS, KFU et RMH du FU pupitre PA

3: le voyant préparation matériel pupitre PA , la panne éclairage voit PA, le voyant rame formée voit PA, les voyants freins AV et AR bloqués voit PA.

Signalisation: panne ventilation, panne chauffage, capot pupitre manuel déverrouillé, crevaison coussins cde de 5 m/s.

4: info conduite effort et auto

5: l'ordre de prépa et de déprépa matériel en CMV

8: le relais et le voyant de scindage voit PA, l'ordre de scindage et remise à zéro du bistable accostage.

10: marche et arrêt du compresseur, l'alarme compresseur

11: les résistances de chauffage des purges.

12 le relais défaut mode compresseur et le bouton d'annulation de température moteur.

13: le manomètre, le tachymètre, et le moteur essuie glace pupitre PA

15: le mode de conduite manuelle, les feux rouges des 2 voit, le bouton test voyants PA, le circuit de scindage arrière

17: la boucle obstacle sur voie + coup de poing freinage d'urgence

18: La boucle rupture d'attelage

- 19:** la boucle toutes portes latérales fermée des 2 voitures.
- 20:** le circuit de commande chauffage et ventilation des 2 voitures.
- 21-22-23-24:** les 4 groupes moto ventilateur de la voiture PA et leur résistance réduite correspondante.
- 25:** les 12 fluos de l'éclairage supplémentaire voiture PA.
- 26:** les 6 fluos de l'éclairage de base voiture PA.
- 27:** les relais des contacteurs d'alimentation de l'éclairage supplémentaire des 2 voitures.
- 28:** les relais des contacteurs d'alimentation de l'éclairage de base des 2 voitures
- 29:** la boucle des EVAC. Des 2 voitures.
- 30:** le mode auto, la rame en FS non validée sur les 2 chaînes.
- 32:** les circuits d'ouverture et de fermeture
Des portes 3 HR et 2-6 PA (VAL 1)
Des portes 3 HR et 2-3-6 PA (VAL 1 bis)
- 33:** les circuits d'ouverture et de fermeture
Des portes 4 HR et 1-5 PA (Val 1)
Des portes 4HR et 1-4-8 PA (VAL 1bis)
- 34:** si la rame est en manu du pupitre PA, le relais retard d'ouverture des portes et l'alimentation des verroux droits et gauches des 2 voitures.
- 35:** chauffage voiture.

**CES DJ SE TROUVENT DANS L'ARMOIRE EN DESSOUS DU
PUPITRE PA**

36: les feux blancs et rouges de la voiture PA

37: le dispositif REAM EVAC UITP non bloquante.