

VAL 208 – PRINCIPAUX DEFAUTS SUITE AU
DECLENCHEMENT DE DJ VOITURE PA

- DJBT1: Déclenché
- DJBT2 –
- 10 – protège:** La boucle toutes portes latérales verrouillées fermées des 2 voitures
 - 21** – La Cde scindage et mode MANU (pupitre PA)
 - 30** – L'éclairage extérieur, l'essuie glace
 - 31** – La surveillance attelage
 - 32** – La télémessure obstacle sur voie (la rame ne fait pas de FU)
 - 33** – La boucle Evac
 - 40** – L'alimentation du pupitre B (si le pupitre A est en AUTO)
 - 42** – L'alarme éclairage, alarme défaut partiel et rame formée 52m, voyant sonde freinage
 - 43** – L'éclairage de base voiture PA
 - 44** – Accostage, scindage : RARM, ATTRA.
 - 45** – La boucle RUPT (présence tension prise PAT)
 - 46** – La boucle DOV (info FU obstacle + T° coffre)
 - 47** – Le bloc onduleur 1
 - 48** – Le bloc onduleur 2
 - 50** – La boucle CMPA. (AUTO MANU)
 - 51**- réserve
 - 52** – La boucle surcharge et vitesse affine
 - 53** – La boucle CICM (défaut freinage d'urgence)
 - 54** – Le pilote automatique 1 et 2
 - 59** – L'alimentation des portes PA 2 – 6 – 3

- 60** – L'alimentation des portes PA 1 – 5 - 4
- 70** – L'éclairage supplémentaire voiture PA
- 80** – La préparation matérielle, signalisation
- 81** – La prise 72V BT voiture PA
- 82** – Le contrôle des portes voiture PA et le déverrouillage des 2 pupitres et le contacteur frotteurs/PAT + Cde du contacteur PAT/frotteurs
La TM pupitre fermé
- 83** – Le bloc TMTC
- PERM** – Le général 72V permanent
- PERMS** – Le général 72V secouru
- PMD** – Le général éclairage supplémentaire
- PP1** – Le général préparation partiel
- PP2** – Le rack chauffage ventilation